

Asics Gel Trail Sensor GoreTex XCR

En complément du test de l' Asics Gel Trail Sensor, j'ai testé la version GORE TEX de ce modèle. On retrouve évidemment toutes les qualités de la Sensor avec l'étanchéité et la respirabilité de la membrane Gore Tex.

Le poids reste inchangé (370 g en 44_{1/2}). Elle se distingue uniquement par le coloris rouge et la petite étiquette Gore Tex.

Condition de test :

Neige damée, neige hors-piste croûtée et fondante, chemin boueux et route : +/-90 km

Bref retour sur caractéristiques de la Sensor

Amorti : Semelle relativement ferme et dynamique – très bonne absorption des ondes de chocs grâce aux inserts gels : la réputation des produits Asics n'est plus à faire à ce sujet !!

Confort : Chaussant précis et enveloppant – un peu raide au début (matériaux solides) avant de se faire parfaitement à la morphologie du pied – déroulé aisé

Maintien : Conséquence de la précision du chausson et de la qualité des matériaux qui ne se détendent pas au fil du temps, le maintien est le point fort de ce modèle : dévers, descentes, virages serrés.... le pied reste parfaitement solidaire de la chaussure

Semelle : Correctement structurée sans être trop typée, elle s'adapte à la plupart des terrains. L'épaisseur de la semelle protège bien la voûte plantaire. La résistance des matériaux lui assure une excellente longévité.

Avis personnel : ses qualités dynamiques et son poids raisonnable pour une véritable chaussure de trail en font un modèle très polyvalent. Elle se destine à tous les formats de courses (de 25 km à l'ultra).

Caractéristique de la Sensor GoreTEX XCR

Testée à plusieurs reprises dans des conditions très humides (neiges fondantes de fins d'après-midi), l'**étanchéité** de la membrane GoreTex n'a jamais failli, même au niveau de la flexion du pied.

Associée à une petite guêtre pour les conditions difficiles, c'est la **garantie d'un confort** indéniable qui invite à prolonger les sorties. (fini les pieds glacés et le "floc-floc" des chaussures trempées)

L'avantage incontestable de cette étanchéité est le **gain de poids** de la chaussure, qui n'accuse que quelques dizaines de grammes supplémentaires pour des conditions très humides, lorsqu'un modèle traditionnel en prendra plusieurs centaines....

La membrane GoreTex joue également son rôle dans l'autre sens en **évacuant une partie de la transpiration**, et évite la sensation de courir avec "des bottes en caoutchouc".

Conclusion : Pourquoi se priver de la technologie GoreTex pour les conditions hivernales et humides, surtout quand elle est associée à de si bonnes chaussures.

